

# Das **MM** – 'Kochbuch'

Geschrieben von Martin Voepel unter Verwendung der Internet-Seite  
„Was ist die USER\_BMP.INI?“ von Pierre Ofzareck  
Version 1.2.2

1. Vorwort
  - 1.1 Der Schoner
  - 1.2 Installation
    - 1.2.1 Fahrzeug- Ordner
  
2. Die USER\_BMP.INI
  - 2.1 Das Einfügen von eigenen Fahrzeugen
    - 2.1.1 Über das Programm selber
    - 2.1.2 Über einen Editor
    - 2.1.3 Eine Kombination aus beidem
    - 2.1.4 Fahrzeuge und die USER\_BMP.INI aus anderen Quellen
  
3. Liste der einzelnen Parameter und deren Bedeutung
  - 3.1 Fußnoten
  
4. Internet- Links

## **1. Vorwort**

In diesem **MM** – 'Kochbuch' geht es in erster Linie um das Einfügen von einzelnen Fahrzeugen und ganzen Zügen in den **MM** – Eisenbahnbildschirmschoner (zu finden unter [www.mm-eisenbahn.de](http://www.mm-eisenbahn.de)) und was dabei in der so genannten USER\_BMP.INI passiert. Diese kleine 'Kochbuch' beruht auf eigenen Erfahrungen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und soll erst recht nicht die Anleitung zum **MM** - Eisenbahnbildschirmschoner ersetzen.

### **1.1 Der Schoner**

Den **MM** – Schoner gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen. Einmal als reine Demo-Version und als Registrierte Vollversion. Das Einfügen von eigenen Fahrzeugen ist nur in der Vollversion möglich und von daher beziehe ich mich auch ausschließlich auf diese Version.

### **1.2 Installation**

Der **MM** – Schoner ist mit einer Installations- Routiere ausgestattet, die normalerweise das Programm in des Programm-Verzeichnens auf der Partition C Installiert und dort dann in den Ordner MM\_Bahn\_V3. Das ganze sieht dann so aus: >C:\Programme\MM\_Bahn\_V3<.

#### **1.2.1 Fahrzeug- Ordner**

In diesem Programmordner kann man für die eigenen Fahrzeuge einen eigenen Ordner einrichten. Der Fahrzeug- Ordner kann auch an einem anderen Ort auf der Festplatte erstellt werden. Dann

ändern sich natürlich die Zuweisungspfade, aber dabei sollte man aufpassen, denn der Pfad darf insgesamt (mit Bildnamen!) nicht länger als 128 Zeichen lang sein. Ich gehe aber mal von einem Pfad in den Programmordner aus. In diesem Ordner können dann noch Unterordner angelegt werden, um in seine Fahrzeugsammlung Ordnung zu bekommen. Das ganze kann dann so aussehen: >C:\Programme\MM\_Bahn\_V3\vo\_de\bls\BLS Re4-4 Lok\<  
Auch ist es natürlich so, dass man dann nicht nur dort die Ordner erstellt, sondern auch in diesen Ordnern seine Fahrzeuge einsortiert.

## 2. Die USER\_BMP.INI

Im MM\_Bahn\_V3- Ordner wird, beim ersten Einfügen von eigenen Fahrzeugen die USER\_BMP.INI geschrieben. Bei jeder weiteren Abspeicherung wird dann noch eine BAK- Datei geschrieben: USER\_BMP.INI.BAK. Diese BAK- Datei ist nur eine Sicherungs- Datei und stellt immer den vorletzten Stand dar, vorausgesetzt man speichert die USER\_BMP.INI über das Programm selber ab.

### 2.1 Das Einfügen von eigenen Fahrzeugen

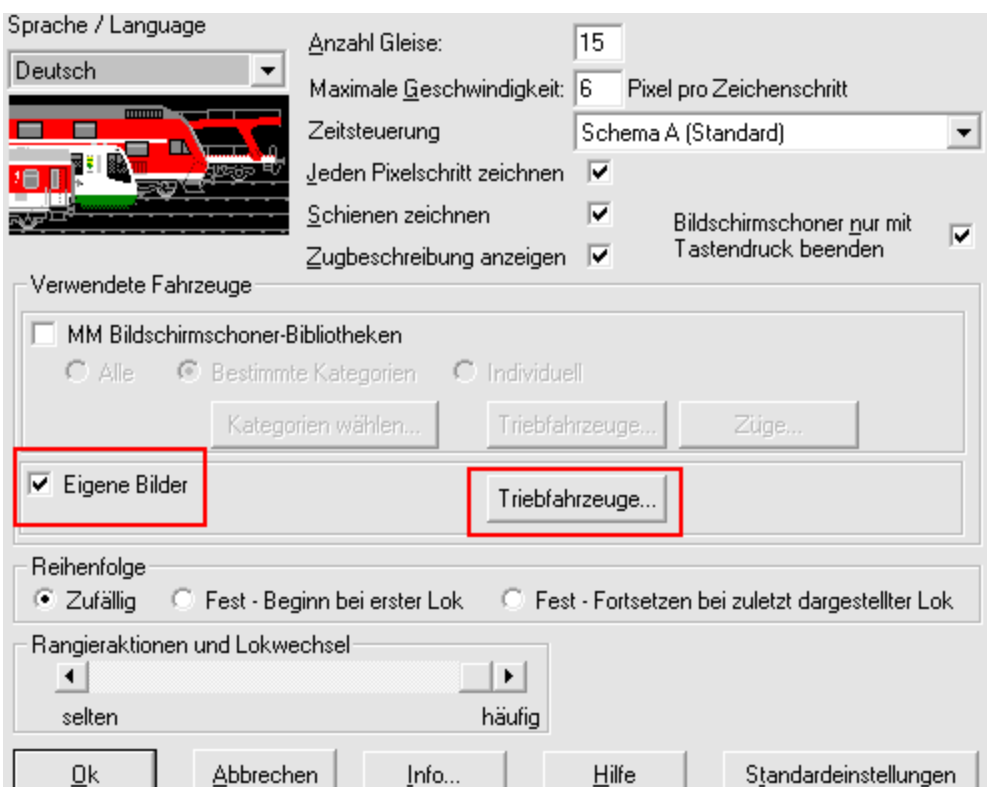
Um Fahrzeuge in den MM – Schoner einzufügen gibt es grundsätzlich 3 Varianten:

- 1) Über das Programm selber
- 2) Über einen Editor
- 3) Eine Kombination aus beidem

#### 2.1.1 Über das Programm selber

Bei der Installation ist ein Icon auf dem Desktop erstellt worden, über das das Programm selber aufgerufen werden kann, nicht die Konfiguration (links- Klick). Aber über einen rechts- Klick gelangt man in das Konfigurations- Menü.

Dabei gelenkt man in dieses Fenster...



#### Testen

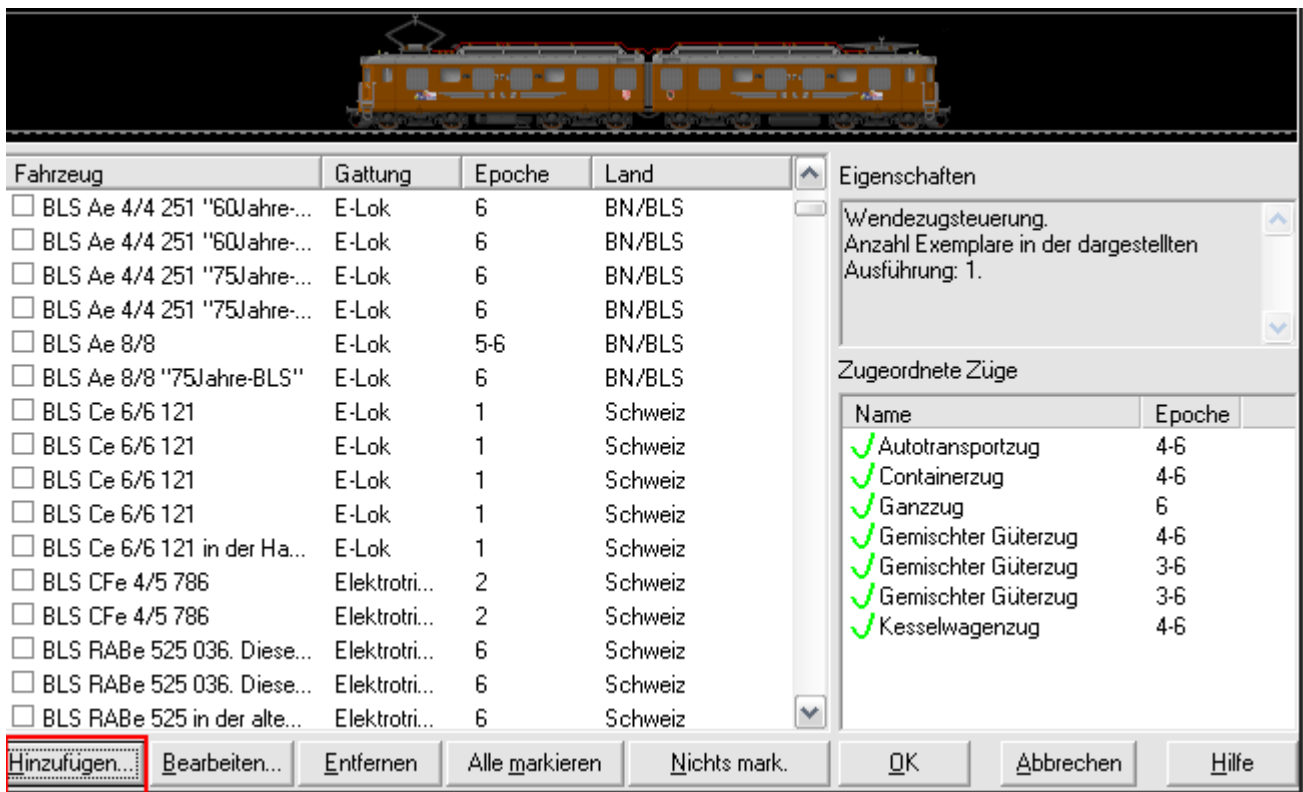
Konfigurieren

Installieren

Als erstes klickt man auf „**Eigene Bilder**“. Denn sonst werden nur die Programmeigenen Fahrzeuge aufgerufen. Danach geht man auf „**Triebfahrzeuge...**“.

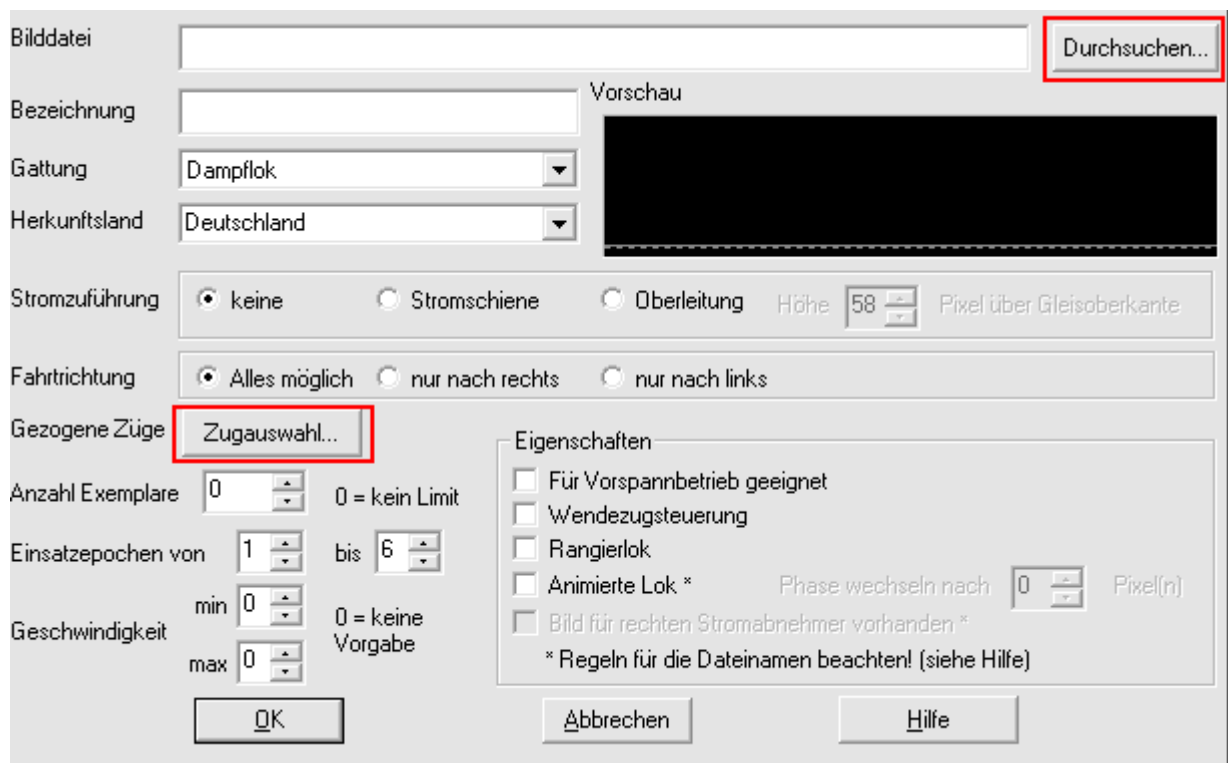
Die anderen Einstellungen können/müssen nach der Programmeigenen Anleitung eingestellt werden!

Nach dem Klick auf „**Triebfahrzeuge...**“ gelenkt man in ein neues Fenster...



In diesem Fenster kann man dann, nach einfügen der Fahrzeug, in der linken Liste, die vorhandenen Fahrzeuge sehen. Im rechten Bereich die Parameter die zu dem jeweiligen Fahrzeug gehören.

Mit dem Punkt „**Hinzufügen...**“ geht es dann weiter, dabei gelangt man in folgendes Fenster...



Als erstes geht man auf den Button „**Durchsuchen...**“. Dort gelangt man in ein normales Auswahlfenster, in dem man das Fahrzeug auswählt. Nach Schließen des Auswahlfensters steht bei „**Bilddatei**“ der genaue Pfad der Bilddatei.

Bei „**Bezeichnung**“ wird entweder der Name der Bilddatei angezeigt, der nachher mit auf dem Bildschirm angezeigt wird, oder man schreibt dort den Namen des Fahrzeuges hin.

Bei „**Gattung**“ wird durch Auswahl die Gattung des Fahrzeuges festgelegt. Dabei gibt es eine Besonderheit. Für PKW und LKW ist die Auswahl „*Bus*“ zu wählen, da sonst nicht ein Strich als Fahrbahn angezeigt wird, sondern eine Schiene.

Bei „**Herkunftsland**“ kann man entweder, durch Auswahl, oder durch Löschen und Reinschreiben einen Landesnamen, oder auch eine Bahngesellschaft festlegen. Dieser neue Name steht dann in der Auswahlliste für weitere Fahrzeuge zur Verfügung.

Bei „**Stromzuführung**“ bestimmt man ob eine Stromzuführung angezeigt werden soll, oder nicht. Wenn man die Auswahl „**Oberleitung**“ gewählt hat, kann man die Höhe der Oberleitung anpassen. Meistens ist es aber nicht notwendig dort die Höhe von 58 Pixeln zu ändern. Dies kann aber nötig sein bei: Schmalspur- Fahrzeugen, O- Bussen und Straßenbahnen. Die haben oft die Fahrleitung auf 54 Pixel Höhe. Eine Besonderheit stellen Schwebbahnen dar. Diese können quasi auf der Oberleitung fahren, durch die Anpassung auf die entsprechende Höhe. Im „**Vorschau-Fenster**“ kann man dann die Höhe der Fahrleitung sehen.

Bei „**Fahrtrichtung**“ kann, je nach Fahrzeug, die Richtung bestimmt werden in dem das Fahrzeug fahren soll.

Auf den Punkt „**Gezogene Züge**“ komme ich gleich noch mal gesondert zurück. (\*)

Bei „**Anzahl Züge**“ ist die Maximale Anzahl der gleichzeitig anzuzeigenden Fahrzeuge einzustellen (vom jeweils gleichen Typ). Der Standardwert ist mit 0 vor eingestellt, ist aber meistens auf 1 zu erhöhen, da es meistens von dem dargestellten Fahrzeug nur ein Exemplar gibt.

Bei „**Einsatzepochen von ... bis ...**“ ist die Epoche des Fahrzeuges einzustellen, anhand dessen, wie es im Eisenbahn- Modellbau üblich ist.

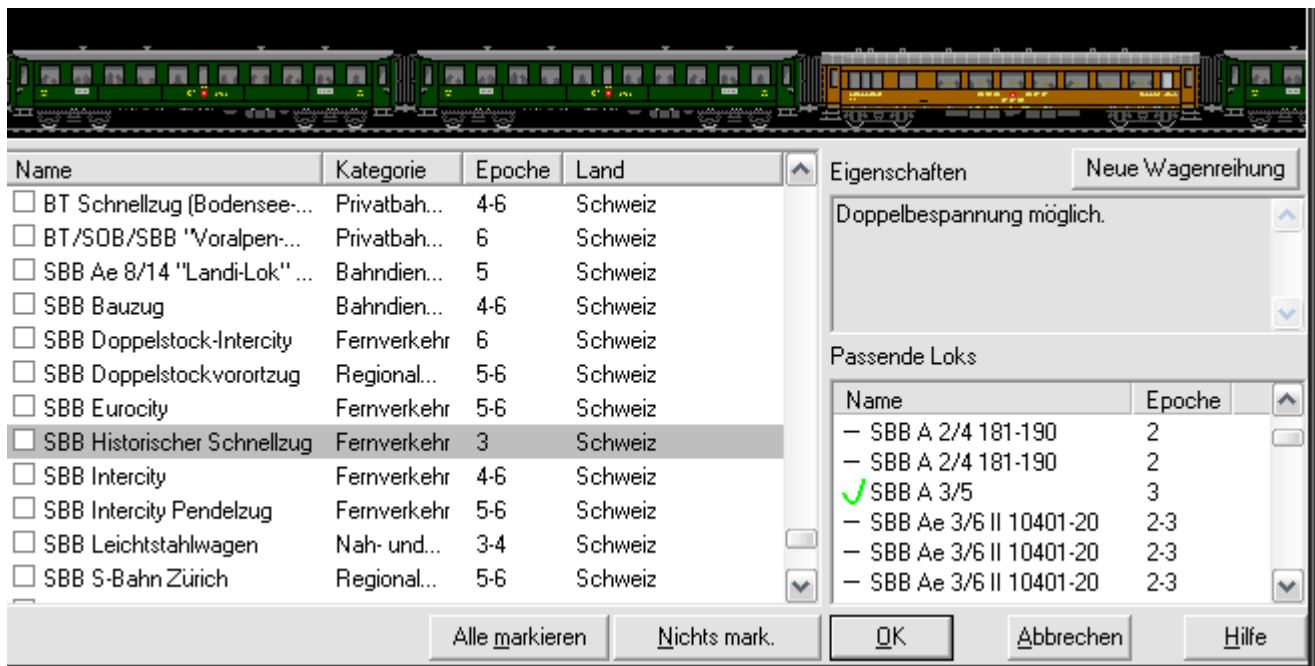
Bei „**Geschwindigkeit min ... max ...**“ ist die Minimale und Maximale Geschwindigkeit einzustellen. Da muss man ein wenig die Einstellungen ausprobieren, da es sehr von der eingesetzten Hardware abhängig ist.

Die „**Eigenschaften**“ sind „**Für Vorspannbetrieb geeignet, Wendezugsteuerung und Rangierlok**“ je nach Lok an zuschalten. Die Punkte sind aber im Zusammenhang mit „**Gezogene Züge**“ recht interessant.

Bei „**Animierte Lok**“ ist einzuschalten, ob es sich um ein Fahrzeug handelt, welches aus mehreren Teilbildern besteht. Diese Einzelbilder müssen mit den folgenden Endungen ausgestattet sein: Fahrzeugname\_0, Fahrzeugname\_1, Fahrzeugname\_2 und Fahrzeugname\_3. Wenn es sich um ein Fahrzeug handelt, was über Einzelbilder verfügt, muss noch die „**Phasen wechseln nach ... Pixel(n)**“ eingestellt werden. Je nach Fahrzeug, bzw. Räderdurchmesser ist ein Wert zwischen ca. 5 und 15 gut. Auch hier ist ein wenig ausprobieren angesagt. Generell kann man sagen: Je größer das Rad, desto höher der Wert. Bitte hier auch die Programmanleitung beachten!

Bei „**Bild für rechten Stromabnehmer vorhanden**“ ist bei E-Loks (geht nur wenn die „**Gattung**“ auf E-Lok eingestellt ist!) einzustellen, ob es einen Wechsel der Stromabnehmer je nach Fahrtrichtung, geben soll, oder nicht. Das ganze geht nur wenn eine Bild- Datei mit der Endung Bildname\_SAR vorhanden ist. Auch hier Bitte die Programmanleitung beachten!

(\* ) Bei „**Gezogene Züge / Zugauswahl...**“ gelangt man in dieses Fenster...



In diesem Fenster kann man bestimmen welcher Zug zu welcher Lok zugeordnet werden soll. Da man aber nur in dieses Fenster gelangt über das vorher beschriebene, ist die Zuordnung zur Lok ja schon gegeben. Man setzt also nur einen Haken bei dem jeweiligen Zug, bzw. Zügen. In der rechten Spalte ist, bei erneutem Aufrufen, zu sehen, zu welcher Lok schon der ausgewählte Zug zugeordnet ist. - Es ist leider nicht möglich eigene Züge (Wagenreihung) hier einzufügen. Eigene Züge (Lok und Wagen) sind nur als komplette Fahrzeugbilder bei den normalen Fahrzeugen einzustellen. - Durch den Zufallsgenerator, und durch die Angaben die man bei „**Eigenschaften**“ gemacht hat, werden die Zugeigenschaften bestimmt. Je nach verwendeter Lok können da recht interessante Zusammenstellungen bei entstehen. Auch hier ist ein wenig ausprobieren angesagt.

Wenn man nun alle Einstellungen getroffen hat, beendet man mit „**OK**“ solange bis alle Fenster geschlossen sind. Dabei wird dann die USER\_BMP.INI geschrieben. So eine Zeile kann dann in der USER\_BMP.INI so aussehen:

```
>{LocoStart}FILE=C:\Programme\MM_Bahn_V3\vo_de\bls\BLS Re4-4 Lok\BLS_Re44-189_Niedergesteln_lks_0.bmp;LABEL=BLS Re 4/4-189 Niedergesteln;GT=E;EPOCHE=4-6;ULAND=BN/BLS;OL=J;VMAX=4;DT=J;PHASENLAENGE=3;EXEMPLARE=1;ZG=63;ZUG=GZ3,GZ45,GZ6,GHM,AUTO,T3ZL,T3ZR,GL,GM,GPR,CONT,ROLA,TZ,SBEC,SBBIC,SBB_SZ,SBB_LS;SELECT ED=1;{LocoEnd}<
```

## 2.1.2 Über einen Editor

Das reine bearbeiten der USER\_BMP.INI über einen Editor ist prinzipiell möglich, ich würde aber jedem davon abraten, da dann ganz leicht Fehler gemacht werden können. Es gibt eigentlich nur

eine Sache, bei der ich immer den Editor vor den Programmeinstellungen vorziehen würde, dass ist beim Einfügen von schon vorhandenen USER\_BMP.INI- Ausschnitten, die von anderen Bild- Autoren stammen und von denen bearbeitet worden sind. Aber Vorsicht, auch dort können falsche Angaben drin sein. Wenn sich also ein Fahrzeug merkwürdig verhält, dann ist mit ziemlicher Sicherheit irgendetwas an dem USER\_BMP.INI- Ausschnitt nicht in Ordnung.

Da die USER\_BMP.INI die Endung INI hat und auch recht lang werden kann, möchte ich übrigens von der Verwendung des Betriebssystems eigenen Editors abraten! Es gibt, gerade für die

Bearbeitung der USER\_BMP.INI einen wesentlich besser geeigneten Editor: (<http://notepad-plus.sourceforge.net>).



Ich möchte hier ganz kurz auf Notepad++ eingehen: In den Einstellungen von Notepad++ ist unter „**Einstellungen - Diverses**“ der Punkt „*Stille Aktualisierung*“ auszuwählen. Dadurch werden die Einstellungen vom MM – Bildschirmschoner, die man in der USER\_BMP.INI vornimmt gleich übernommen, wenn Notepad++ und der MM – Bildschirmschoner gleichzeitig die USER\_BMP.INI bearbeiten. Siehe unten...

### 2.1.3 Eine Kombination aus beidem

Wenn man neue Fahrzeuge in den MM – Bildschirmschoner einbauen möchte, vor allem wenn es sich um mehrere Fahrzeuge handelt, kann eine Kombination aus den Diversen Fenstern des MM – Schoners und einem Editor von Vorteil sein. Im MM - Programm wird z.B. nur ein Fahrzeug direkt eingebaut und mit allen Parametern versehen. Dann kann die USER\_BMP.INI mit dem Editor aufgerufen werden und man kann durch Ausschneiden und Einfügen die anderen Fahrzeuge dazu tun. Durch ändern der Namen und eventuell der Fahrtrichtung bekommt man schnell zum Einbau der anderen Fahrzeuge. Dann die USER\_BMP.INI abspeichern und das MM – Programm aufrufen, um zu schauen ob alles seine Richtigkeit hat. Dabei kann Notepad++ geöffnet bleiben. Wenn man Fehler gemacht hat, z.B. das Pfade nicht richtig sind, so das der Schoner das Fahrzeug nicht finden kann, wird der Eintrag in der USER\_BMP.INI einfach vom MM – Schoner gelöscht. Auch kann man auf diese weise verfolgen, was der Schoner alles in die USER\_BMP.INI so schreibt. Auch hier gilt, selber ausprobieren!

### 2.1.4 Fahrzeuge und die USER\_BMP.INI aus anderen Quellen

Wenn man Fahrzeuge von anderen Bildautoren einbauen möchte, werden die häufig mit einer USER\_BMP.INI zur Verfügung gestellt. Dann ist oft nicht der richtige Pfad angegeben, sondern nur eine Reihe von >\*\*\*<, dann ist natürlich für die Sternchen der richtige Pfad einzufügen. Der eventuell vorhandene Begleittext ist dabei natürlich nicht mit zu übertragen.

### 3. Liste der einzelnen Parameter und deren Bedeutung

Parameter	Beschreibung	Mögliche Werte	Beispiele	
{LocoStart}	Start der Zeile			
FILE	Pfad und Dateiname	***.bmp <sup>1)</sup>		
		***.dib		
		FILE=C:\Programme\MM_Bahn_V3\vo_de\bls\BLS Re4-4 Lok\BLS_Re44-189_Niedergesteln_lks_0.bmp		
LABEL	Fahrzeugbezeichnung	maximal 256 Zeichen	BLS Re 4/4-189 Niedergesteln	
GT	Gattung / Fahrzeugart	D	Dampflokomotive	GT=E
		E	E-Lok	
		V	Diesellokomotive	
		DT	Dampftriebwagen	
		ET	E-Triebwagen	
		EA	Akkutriebwagen	
		VT	Dieseltriebwagen	
		ES	Straßenbahn	
		VB	Bus <sup>2)</sup>	
		VZ	Zweiwegfahrzeug	
X	sonstige			
EPOCHE	Epoche	1, 2, 3, 4, 5, 6	EPOCHE=4-6	

Parameter	Beschreibung	Mögliche Werte		Beispiele
ULAND	Ursprungsland	B	Belgien	ULAND=BN/BLS Es können auch eigene Namen vergeben werden, siehe oben
		BRD	Deutschland	
		DDR	DDR	
		CH	Schweiz	
		F	Frankreich	
		USA	USA	
		H	Ungarn	
		...und Andere		
OL	Oberleitung	J	mit Oberleitung	OL=J
		N	ohne Oberleitung	
OLH	Oberleitungshöhe	+n	niedriger als 58 Pixel	OLH=4 entspricht 54 Pixeln
SAR	Bild für Rechten Stromabnehmer	J	Bild vorhanden	SAR=J
EXEMPLARE	Exemplare	n	maximale Anzahl des Fahrzeuges	EXEMPLARE=1
RICHTUNG	Einsatzrichtung	R	fährt nur nach rechts	RICHTUNG=R
		L	fährt nur nach links	
RANGIER	Rangierlok	J	Einsatz als Rangierlok möglich	RANGIER=J
FLAGS	Zusätze Variablen können addiert werden	n	Variable	<sup>3)</sup> FLAGS=1 FLAGS=2 FLAGS=16 FLAGS=32
		1	Zug hält an und fährt weiter (Triebwagen)	
		2	Zug hält an und fährt weiter	
		16	mehrere Fahrzeuge in einer Zeile (Haltestelle) <sup>4)</sup>	



Parameter	Beschreibung	Mögliche Werte		Beispiele
		32	Stromschiene	FLAGS=64 FLAGS=1024
		64	Farbalken für Transrapid	
		1024	Schnee für S-Pflug / S- fräse	
WZ	Wendezug	J	Wendezugfähig	WZ=J
VMAX	Maximale Geschwindigkeit			VMAX=6
VMIN	Minimale Geschwindigkeit			VMIN=2
DT	Doppeltraktion	J	Doppeltraktion	DT=J
PHASENLAENGE	Phasenlage bei Animationen	n	Pixelanzahl bis zur nächsten Phase	PHASENLAENGE=6
ZG	Zuggattung Variablen können addiert werden	n	Variable	ZG=63
		1	Hochgeschwindigkeitszüge	
		2	Fernverkehr	
		4	Regionalverker	
		8	Güterzug	
		16	Privatbahnen	
		32	sonstige Züge	
ZUG	Zug	verwendbar mit ...		ZUG=RFI,RFG
SELECTED	Auswahl			SELECTED=1 <sup>5)</sup>
{LocoEnd}	Ende der Zeile			

### 3.1 Fußnoten

- 1) Heute wird üblicherweise nur noch „**bmp**“ verwendet und nicht mehr „dib“
- 2) Für alle Straßenfahrzeuge
- 3) Ein `FLAGS=xx` kann nur mit dem Editor eingefügt werden. Die Stelle ist:  
>...;FLAGS=1024;SELECTED=1;{LocoEnd}< (Ausnahme die Stromschiene)
- 4) Das `FLAGS=16` (Haltestelle) sollte nicht verwendet werden. Das Programm hat leider an dieser Stelle einen Fehler
- 5) Wenn ein Fahrzeug nicht Ausgewählt wird, nicht `SELECTED=0`, sondern gar nichts an dieser Stelle hingeschrieben (Nach Aussage von Martin Mayer kann doch `SELECTED=0` geschrieben werden, das Programm selber löscht aber den Eintrag `SELECTED=1`)
- 6) Als Trennzeichen, zwischen den einzelnen Parametern, ist ein Semikolon (;) zu setzen

### 4 Internet- Links

Die **MM**- Eisenbahnschoner- Seite

[www.mm-eisenbahn.de](http://www.mm-eisenbahn.de)

Die neue Bahnschranke

<http://www.bahnschranke.de.tt>



<http://notepad-plus.sourceforge.net>

Die HP von Pierre Ofzareck

<http://www.user-bmp-ini.de>

Die HP von Thomas Brian und Martin Voepel

<http://voepelm.de>

© Februar/April 2007

Martin Voepel